

給油所防災に新たな戦力、オーバーフロー防止装置!

フィリングリミッタ・

PAT.

ラ・フォン/フィリングリミッターは、給油所でタンクローリー車から地下タンクへ 荷卸を行う際、オーバーフロー事故を未然に、しかも自動的に防止する装置です。 油面があらかじめ設定されたレベルに達した時点で、自動的に特殊弁が閉じます。 ローリーホース内や埋設配管内の滞留油は、安全かつ確実に地下タンク内へ 流入するシステムになっています。

特 長 [消防法危政令適合品]

- ■オーバーフロー事故を未然にかつ自動的に防止 するので安全な荷卸し作業が行えます。
- ■過剰注入防止装置の適合品(消防法危政令適合品)ですので、安心してご採用頂けます。
- ■本装置はタンク内への挿入時、フロート部分が ドロップパイプ内部に納まる特殊構造となって おり、タンク挿入後、フロートは自動的に突出し、 オーバーフロー監視状態になります。 また、管の絞り部分がまったくないため、荷知し所

また、管の絞り部分がまったくないため、荷卸し所 要時間が阻害されません。

■本装置作動時におけるタンク内への圧力はまった くかかりません。

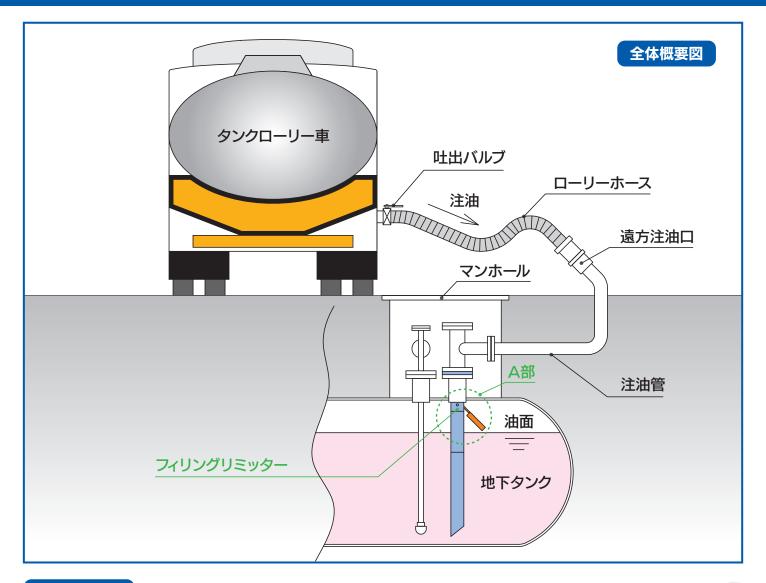
- ■欧米等での豊富な実績を基に長年のノウハウを結 集させて本装置内部の流体効率を最大限に高めて いますので、荷卸しがスムーズに行えます。
- ■機構はきわめてシンプル、かつ堅牢ですので、メン テナンスの必要がありません。
- ■弁の作動および復帰はすべて自動的に行われるため、荷卸し時における操作は何ら必要ありません。



Made jointly by SKK in Fukuoka, Japan with LAFON in Bordeaux, France $\,$

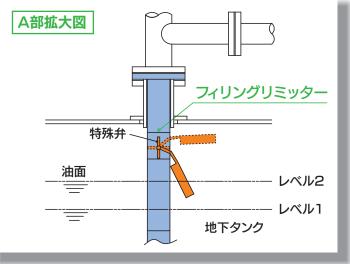
PAT.

日本総輸入発売元



システム概要

- 1. 油面が設定「レベル1」以下の場合、特殊弁は開いた状態に なっています。(右図)
- 2. 荷卸しにより、油面が設定「レベル2」に達した場合、特殊 弁が自動的に閉止し、タンク内への注油(荷卸し)が停止 します。(右図)
- 3. ローリーホースおよび注油管内の残留油は、タンクローリ 一車の吐出バルブを閉止した後、本製品の圧逃がし弁を 介してタンク内に微量注入されます。
- 4. 注油管内の圧力が降下した時点(約1分間)で特殊弁が 自動的に開放し、残留油は全てタンク内へ注入されます。





信頼と技術で未来へ

■**営業本部**/〒152-0002 東京都目黒区目黒本町2丁目9-5 TEL.03-3716-5777(代表)FAX.03-3716-2384 社/〒812-0011 福岡市博多区博多駅前4丁目33-32 TEL.092-431-5131(代表) FAX.092-431-3851

東京支店/TEL.03-3716-2391 **横浜営業所**/TEL.045-301-9557 大宮営業所/TEL.048-663-9775 **名古屋支店**/TEL.052-411-7782

大阪支店/TEL.06-6399-0515 札幌営業所/TEL.011-812-9528 青森営業所/TEL.017-735-5222 仙台営業所/TEL.022-239-6626

金沢営業所/TEL.076-292-1612 **岡山営業所**/TEL.086-243-3255 広島営業所/TEL.082-237-9231 高松営業所/TEL.087-834-7555

●本製品の故障の発生を考慮して、事故や損害などに対する冗長設計などの安全設計ならびに●製品を安全にお使いいただくため、ご使用の前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

松山営業所/TEL.089-958-9261 福岡支店/TEL.092-431-1000 熊本営業所/TEL.096-389-8010 **鹿児島営業所**/TEL.099-252-5861

沖縄営業所/TEL.098-878-6068 大宮工場/TEL.048-663-9775 太宰府工場/TEL.092-933-1775 福岡工場/TEL.092-431-2398





●本製品の使用あるいは不具合に起因もしくは関連する直接的または間接的な損害、その他 一切について責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

●このカタログに掲載されている仕様・デザインなどは、予告なしに変更する場合があります。

[SKKホームページ] http://www.showa-kiki.co.jp カタログNo.416 25C010C

